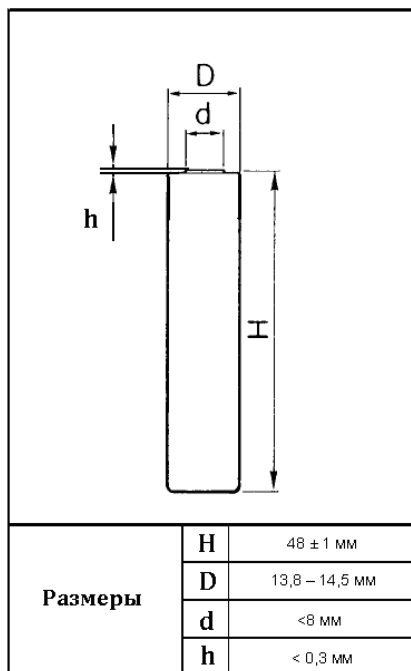


**Спецификация  
 на никелевый-металлогидридный  
 аккумулятор с плоским контактом.**

**Артикул модели №: ROBITON 1800МНAA**

<b>Основные параметры</b>	
<b>Название</b>	<b>Значение</b>
Номинальное напряжение	1,2 В
Номинальная емкость	1800 мАч
Минимальная емкость	1800 мАч (разряд током 0,2С)
Стандартный заряд	180 мА, 16 часов
Быстрый заряд	900 мА, 140 минут (-dV=5мВ)
Вес	25,5 гр
Размеры	Длина: 48 ± 1 мм Диаметр: 13,8 – 14,5 мм
Температура и влажность эксплуатации	стандартный заряд: от 0 до 45 °С быстрый заряд: от 10 до 45 °С разряд: от -20 до 65 °С влажность: 65% ± 20%
Температура и влажность хранения	менее 1 года: от -20 до 35 °С менее 6 месяцев: от -20 до 45 °С менее 1 месяца: от -20 до 55 °С влажность: 65% ± 20%
Внутреннее сопротивление	<55 мОм
Количество жизненных циклов	>500 циклов заряд-разряд

**1. РАЗМЕРЫ:**



## 2. ВНЕШНИЙ ВИД.

Не должно быть таких дефектов, как деформация, трещины, пятна или вытекший электролит

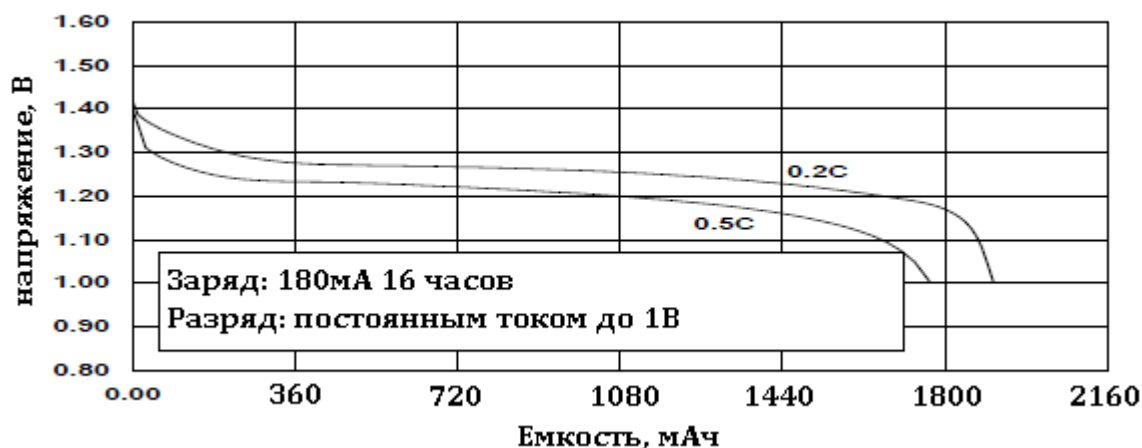
## 3. ХАРАКТЕРИСТИКИ.

<b>Электрические и механические характеристики</b>		
<b>Название</b>	<b>Метод тестирования</b>	<b>Результат</b>
Разряд высоким током	Разряд током 0.5C до 1В после стандартного заряда.	Время разряда не менее 112 минут
Перезаряд	Разряд током 0.2C до 1В, затем стандартный заряд и после окончания – зарядка током 0.1C в течение 48 часов.	Нет деформации, нет утечки
Переразряд	Разряд током 0.2C до 1В резистором 0.86 Ом. Хранение в течение 24 часов, затем стандартный заряд и разряд током 0.2C.	Нет деформации, нет утечки, сохранение емкости не менее 80% от заявленной емкости.
Саморазряд	Стандартный разряд после хранения в течение 28 дней при температуре 28°C	Не менее 60% от номинальной емкости
Жизненный цикл	Согласно 7.4.1.1, IEC61951-2 2003	Не менее 500 циклов заряд-разряд
Вибрация	Хранение аккумулятора более 24ч после стандартного заряда. Вибрация с амплитудой 4мм и частотой 16.7Гц (1000 циклов в минуту) по трем взаимно перпендикулярным осям в течение 60	Нет деформации, нет утечки

## Спецификация ROBITON 1800МНAA

	мин.	
Падение	Хранение аккумулятора более 24ч после стандартного заряда. Падение с высоты 1м на деревянную поверхность в двух перпендикулярных осях по 2 раза.	Нет деформации, нет утечки
Короткое замыкание	Хранение в течение 1 часа после стандартного заряда. Замыкание в течение часа положительного и отрицательного выводов аккумулятора.	Нет взрыва. Однако возможна утечка электролита и деформация
Низкие температуры	Хранение в течение 24 часов при температуре от -2 до 2*С, затем разряд током 0.2С при температуре от -2 до 2*С.	Время разряда не менее 3ч 30 мин

График разряда

**Рекомендации по обращению с аккумуляторами.**

Халатность при несоблюдении данных мер предосторожности может стать причиной утечки жидкости аккумулятора (электролита), перегрева, взрыва, пожара и серьезных травм!

- Убедитесь, что заряд аккумуляторов происходит в температурном диапазоне от 0 до 40С° (градусы Цельсия)
- Убедитесь, что используется рекомендуемый метод заряда аккумуляторов, тщательно прочитайте инструкции по эксплуатации зарядного устройства.
- При заряде аккумулятора, используйте те зарядные устройства, которые удовлетворяют характеристикам аккумулятора. Заряжайте аккумуляторы в соответствии с установленными условиями.
- Никогда не бросайте аккумуляторы в огонь, не нагревайте их.

- Не ударяйте, не роняйте аккумуляторы.
- Никогда не паяйте оголенные провода на аккумулятор.
- Не подключайте аккумулятор напрямую к источнику питания или к прикуривателю в автомобиле.
- Не используйте аккумуляторы с оборудованием, не предусмотренным для аккумуляторов.
- Не допускайте контакта воды и других окислителей с аккумуляторами, так как это может привести к коррозии и перегреву. Если аккумулятор поржавел, может не происходить высвобождение газа и в конечном итоге может произойти взрыв.
- Внутри аккумулятора находится абсолютно бесцветный щелочной раствор (электролит). Это сильно разъедающий раствор, повреждающий кожу. В случае попадания электролита в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и срочно обратитесь к врачу. Сильный щелочной раствор может привести к повреждению глаз или к окончательной потере зрения
- При заряде аккумуляторов не превышайте рекомендованное или установленное время заряда. Если аккумуляторы не полностью заряжены и по истечению установленного времени заряда, остановите процесс подзарядки.
- Затянувшийся процесс заряда может привести к утечке жидкости аккумулятора, перегреву и взрыву.
- Не снимайте внешнюю оболочку аккумулятора, не повреждайте ее. Это может вызвать риск короткого замыкания аккумулятора, и может вызвать утечку электролита, перегрев, взрыв и пожар.
- Не подключайте последовательно более 21 аккумулятора, так как это может привести к ударам электрическим током, утечки электролита и перегреву.
- Не забудьте отключить оборудование после использования аккумуляторов, в противном случае может произойти утечка жидкости из аккумулятора.
- Не используйте старые и новые аккумуляторы вместе, а также аккумуляторы различных химических систем, разных производителей, различной емкости и степени заряда. Это может вызвать утечку жидкости из аккумулятора и перегрев.
- Никогда не разбирайте аккумуляторы. Это может привести к внутреннему или внешнему короткому замыканию или стать причиной химической реакции незащищенного (открытого) материала аккумулятора с воздухом. Это может также привести к перегреву, взрыву и пожару. Кроме того, это опасно, так как это может привести к выплеску щелочи.
- Не используйте аккумуляторы, если они потекли, изменился их цвет, форма или иной параметр, иначе они могут стать причиной перегрева, взрыва и пожара.
- Не подключайте (+) положительные и (-) отрицательные клеммы аккумулятора совместно с электрическими проводниками, в том числе к оголенным проводам. Не перевозите и не храните аккумуляторы с открытыми клеммами или же контактируемыми

## Спецификация ROBITON 1800МНAA

с металлическими цепочками и любыми электрическими проводниками. Перевозите или храните аккумуляторы в специальном футляре.

- (+) положительная и (-) отрицательная клеммы аккумулятора заранее установлены. Не применяйте силу, чтобы вставить аккумулятор в зарядное устройство или оборудование. Если аккумулятор не вставляется в зарядное устройство или оборудование, проверьте, где расположены (+) и (-) контакты на оборудовании.
- Газовыделительное отверстие, посредством которого высвобождается внутренний газ, находится внутри (+) положительного контакта аккумулятора. Поэтому, никогда не деформируйте эту часть аккумулятора, не закрывайте ее и не препятствуйте высвобождению газа из корпуса аккумулятора.
- Если клеммы аккумулятора стали грязными, перед использованием, очистите их мягкой сухой тканью. Грязь на клеммах может привести к плохому контакту с оборудованием, потери мощности и неисправности.
- Когда аккумуляторы подключены к оборудованию или хранятся в коробке, избегайте воздухонепроницаемости, так как это может привести к повреждению оборудования или корпуса или может привести к травмам пользователей.
- Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте. Во время заряда или использования аккумуляторов, не позволяйте детям вытаскивать аккумулятор из зарядного устройства или используемого оборудования. Если дети проглотили аккумуляторы, немедленно обратитесь к врачу.
- Не используйте и не храните аккумуляторы при высокой температуре, например, на солнце, в автомобилях во время жаркой погоды или непосредственно перед обогревателем. Это может стать причиной утечки содержащейся в аккумуляторе жидкости. Это также может снизить производительность и сократить срок службы аккумулятора.
- После извлечения аккумуляторов из оборудования, храните их в сухом месте при рекомендуемой температуре хранения. Это поможет сохранить производительность и долговечность аккумуляторов и свести к минимуму возможность утечки жидкости из аккумулятора и коррозии. (рекомендуемый температурный диапазон хранения от -20 до +30 град.
- Если после длительного срока хранения, аккумулятор не может быть полностью заряжен, зарядите и разрядите его несколько раз.
- Когда время работы аккумулятора станет гораздо короче, чем его первоначальное рабочее время даже после подзарядки, то он должен быть заменен на новый аккумулятор, так как его срок службы закончился.